



7 de junio de 2021 / June 7, 2021

## ALERTA LEGAL / CLIENT ALERT

### Entran en vigor facultades y atribuciones de la Secretaría de Marina de México en materia de Puertos y Navegación Marítima

El día de ayer entró en vigor el *DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos*, [publicado](#) en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020 (el “**Decreto**”).

Conforme al Transitorio Primero del Decreto, las modificaciones entraron en vigor a los 180 días naturales posteriores a su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Los cambios más trascendentales incluyen el que la Secretaría de Marina (“**SEMAR**”) -un órgano de carácter estrictamente militar- asume la gran mayoría de las funciones y facultades que hasta hace unos días eran de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (“**SCT**”), incluyendo, pero no limitado a:

- (i) Ejercer la “*Autoridad Marítima Nacional*” para el ejercicio de la soberanía, protección y seguridad marítima, así como el mantenimiento del estado de derecho en las zonas

### Changes in authority and powers of Mexico’s Ministry of the Navy in matters of Ports and Maritime Navigation become effective.

Yesterday the *DECREE amending, adding and repealing multiple provisions of the Organizational Law of the Federal Public Administration, the Law on Navigation and Maritime Commerce and the Ports Law*, [published](#) in the Federal Register on December 7, 2020 (the “**Decree**”), became effective.

Pursuant to the First Transitory Provision of the Decree, the amendments became effective 180 calendar days following the publication of the Decree in the Federal Register.

The most relevant changes include that the Ministry of the Navy (“**SEMAR**”) -a strictly military government body- assumes virtually all functions and powers that until a few days ago were exercised by the Ministry of Communications and Transportation (“**SCT**”), including but not limited to:

- (i) Exercising the “*National Maritime Authority*” to exercise the maritime sovereignty, protection and safety, as well as the maintenance of the rule of law in the Mexican marine zones,





- |  |  |
|--|--|
| marinas mexicanas, costas, puertos, recintos portuarios, terminales, marinas e instalaciones portuarias nacionales;                              | coasts, ports, port locations, marine terminals and national port facilities;  |
| (ii) Ser la única autoridad en materia de marina mercante (removiendo a la SCT);   | (ii) Be the sole authority in merchant marine matters (removing the SCT altogether);   |
| (iii) Representar al país en las negociaciones de tratados internacionales;  | (iii) Represent the country in the negotiations of international treaties;   |
| (iv) Llevar el Registro Público Marítimo Nacional;   | (iv) Maintain the National Maritime Public Registry;   |
| (v) Otorgar permisos y autorizaciones de navegación y para prestar servicios en vías generales de comunicación por agua;                         | (v) Grant permits and authorization for the navigation and to render services in general water lines of communication;                           |
| (vi) Organizar, promover y regular la formación y capacitación del personal de la Marina Mercante, así como otorgar certificados de competencia; | (vi) Organize, promote and regulate the formation and training of the Merchant Marine personnel, as well as granting qualification certificates; |
| (vii) Regular y vigilar la seguridad de la navegación y la salvaguarda de la vida humana; y  | (vii) Regulate and surveil the safety of navigation and the safekeeping of human life; and   |
| (viii) Imponer sanciones por infracciones a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.   | (viii) Imposing sanctions for violations to the Law on Navigation and Maritime Commerce.   |

En materia de puertos, la SEMAR asume virtualmente todas las facultades que antes tenía la SCT, incluyendo, pero no limitado a el otorgamiento de concesiones, permisos o autorizaciones.

In matters of ports, the SEMAR assumes virtually all powers formally held by the SCT, including, but not limited to the granting of concessions, permits or authorizations.



En este sentido, tanto los permisos temporales de navegación, así como las autorizaciones de permanencia en aguas de jurisdicción nacional (previamente otorgados por la SCT por conducto de la Dirección General de Marina Mercante) ahora serán expedidos/otorgados por la SEMAR.<sup>1</sup>

Conforme al Transitorio Segundo del Decreto, el Ejecutivo Federal cuenta con un plazo de 180 días naturales contados a partir del 6 de junio de 2021, para expedir las modificaciones al Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, el Reglamento de la Ley de Puertos, entre otros.

In this sense, both the temporary navigation permits, as well as the authorizations to remain in waters of national jurisdiction (previously granted by the SCT through the Merchant Marine General Directorate) will now be granted/issued by the SEMAR.

Pursuant to the Second Transitory Provision of the Decree, the Federal Executive has a term of 180 calendar days counted as of June 6, 2021, to issue the amendments to the Regulations to the Law on Navigation and Maritime Commerce, the Regulations to the Ports Law, among others.

Campa & Mendoza  
[contacto@campaymendoza.com](mailto:contacto@campaymendoza.com)

\* \* \* \* \*

Este documento no constituye asesoría legal

This document does not constitute legal advice.

---

<sup>1</sup> El día de hoy la Secretaría de Marina publicó en el Diario Oficial de la Federación el Reglamento Interior de la Secretaría de Marina que en su Capítulo IV contempla a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Esta Coordinación será responsable de, entre otras cosas, otorgar permisos y autorizaciones. Véase: [http://dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5620469&fecha=07/06/2021](http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5620469&fecha=07/06/2021)

//

Today the Ministry of the Navy published in the Federal Register the Internal Regulations of the Ministry of the Navy () that in its Chapter IV contemplates the General Coordination of Ports and Merchant Marine. This Coordination will be responsible for, among others, granting permits and authorizations. See: [http://dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5620469&fecha=07/06/2021](http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5620469&fecha=07/06/2021)

