



Campa &
Mendoza
ABOGADOS

22 de noviembre de 2021 / November 22, 2021

ALERTA LEGAL / CLIENT ALERT

Presidencia faculta a las dependencias para autorizar provisionalmente proyectos y obras del Gobierno Federal

The Executive Branch authorizes agencies to provisionally authorize Federal Government projects and works

El día de hoy en la versión vespertina del Diario Oficial de la Federación (“**DOF**”), el Ejecutivo Federal publicó el *ACUERDO por el que se instruye a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal a realizar las acciones que se indican, en relación con los proyectos y obras del Gobierno de México considerados de interés público y seguridad nacional, así como prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional* (el “**Acuerdo de Interés Público**”). Ponemos a su disposición dicha publicación [aquí](#).

Today in the evening version of the Federal Register (“**DOF**”), the Federal Executive published the *ORDER instructing the agencies and entities of the Federal Public Administration to carry out the actions therein indicated, in relation to the projects and works of the Government of Mexico considered to be in the public interest and a matter of national security, as well as priority and strategic for national development* (the “**Fast-Track Order**”). We make this publication in Spanish available to you [here](#).

Dicho Acuerdo de Interés Público fue emitido bajo el contenido del artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, es decir, hace referencia a la facultad del Estado como un ente regulador de la política pública.

The Fast-Track Order was issued under the provisions of article 26 of the Political Constitution of the United Mexican States, and it refers to the power of the state as a regulatory entity of public policy.

En ese sentido, el Acuerdo de Interés Público menciona que la finalidad de la actual administración consiste en “[...] *continuar con la ruta encaminada a impulsar y consolidar proyectos que nos llevarán como*

In this sense, the Fast-Track Order mentions that the purpose of the current administration is to “[...] *continue with the route aimed at promoting and consolidating projects that will lead us as a Nation to*





Nación a lograr el crecimiento económico y, con ello lograr el bienestar social [...]”.

Considerando lo anterior, el Artículo Primero del Acuerdo de Interés Público declara de interés público y seguridad nacional la realización de proyectos y obras a cargo del Gobierno de México asociados a infraestructura de los sectores comunicaciones, telecomunicaciones, aduanero, fronterizo, hidráulico, hídrico, medio ambiente, turístico, salud, vías férreas, ferrocarriles en todas sus modalidades [sic]¹ energético, puertos, aeropuertos y aquellos que, por su objeto, características, naturaleza, complejidad y magnitud, se consideren prioritarios y/o estratégicos para el desarrollo nacional. Es decir, mediante el Acuerdo de Interés Público se ordena (instruye) a todas aquellas dependencias y entidades de la Administración Pública Federal (“APF”) (esto incluye a las Secretaría del Medio Ambiente, Energía, Marina, Infraestructura y Comunicaciones, CRE, CNH, ASEA, entre otros) para otorgar todos los permisos y autorizaciones requeridos por estos proyectos u obras de manera “provisional”.

Por lo anterior, el Artículo Segundo del Acuerdo de Interés Público establece la obligación a las dependencias y entidades de la APF de otorgar una autorización provisional (la “**Autorización Provisional**”) a la presentación y/u obtención de los dictámenes, permisos o licencias necesarias para iniciar los proyectos u obras referidos anteriormente. Dicha Autorización

achieve economic growth and thereby achieve social well-being [...]”.

Considering the above, the First Article of the Fast-Track Order declares to be in the public interest and a matter of national security the carrying out projects and works by the Government of Mexico associated with infrastructure of the following sectors: communications, telecommunications, customs, border, hydraulic, water, environment, touristic, health, rail tracks, railways in all of its modalities, energy, ports, airports and those that, due to their purpose, characteristics, nature, complexity and magnitude, are considered a priority and/or strategic for national development. In other words, the Fast-Track Order pretty much commands all those agencies and entities of the Federal Public Administration (“APF”) (this includes the Ministry of the Environment, Energy, Navy, Infrastructure and Communications, CRE, CNH, ASEA, among others) to grant all of the permits and authorizations required by these projects or works on a “provisional” basis.

Therefore, the Second Article of the Fast-Track Order establishes the obligation of the agencies and entities of the APF to grant a provisional authorization (the “**Provisional Authorization**”) for the submission and/or granting of the technical opinions, permits or licenses necessary to begin with the projects or works abovementioned. Such Provisional

¹ Hay una coma (,) faltante que parece ser un error tipográfico, aunque dado que se encuentra justo ante del sector “energético”, queda la duda si esto pudiera prestarse a controversia.





Provisional deberá emitirse en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la presentación de la solicitud correspondiente. En caso de no obtener una respuesta por parte de la autoridad competente dentro de ese plazo, procederá la afirmativa ficta.

Adicionalmente, el Artículo Tercero del Acuerdo de Interés Público establece que la Autorización Provisional tendrá una vigencia de doce (12) meses a partir de su emisión, y durante dicho periodo se deberá obtener la autorización definitiva.

Ya que existen proyectos y obras de la APF que se llevan a cabo por conducto de particulares, el Acuerdo de Interés Público tendrá un impacto no solo en entes públicos, sino también en entes privados.

Authorization must be issued within a maximum period of five (5) business days from the presentation of the corresponding filing. In case of not obtaining a response from the competent authority within such period, the positive administrative silence (deemed approval) will apply.

Additionally, the Third Article of the Fast-Track Order establishes that the Provisional Authorization will be valid for twelve (12) months from its date of issuance, and during said period the definitive authorization shall be obtained.

Given that there are projects and works of the APF that are carried out by private parties, the Fast-Track Order may have an impact not only on public entities, but also on private parties.

Campa & Mendoza
contacto@campaymendoza.com

* * * * *

Este documento no constituye asesoría legal.

This document does not constitute legal advice.