



Campa &
Mendoza
ABOGADOS

17 de diciembre de 2021 / December 17, 2021

ALERTA LEGAL

Se publica nuevo Reglamento de la Ley de Puertos

El día de ayer la Secretaría de Marina publicó en el Diario Oficial de la Federación el nuevo Reglamento de la Ley de Puertos (el “**Reglamento**”). [Aquí](#) pueden consultar la publicación oficial.

El Reglamento se encuentra vigente a partir del 17 de diciembre de 2021.

Además de reflejar las modificaciones realizadas a la Ley de Puertos y otras leyes federales relacionadas (consulte este [link](#) para leer sobre la entrada en vigor de esas modificaciones), como novedad *vis-a-vis* el reglamento que se encontraba vigente antes de esta fecha, el Reglamento incluye un capítulo relacionado con la posible determinación de tarifas máximas reguladas por la Secretaría de Marina, ya sea de oficio o a petición de uno de los entes regulados por la Ley de Puertos y el Reglamento.

En caso de que se considere que no exista un ambiente de competencia “razonable” para la prestación de servicios en un puerto o instalación, se podrá solicitar la intervención de la Comisión Federal de Competencia

CLIENT ALERT

New Regulations of the Law of Ports is published

Yesterday, Mexico’s Ministry of the Navy published in the Federal Register the new Regulations to the Law of Ports (the “**Regulations**”). [Here](#) you may access the official publication.

The Regulations are in effect as of December 17, 2021.

In addition to reflecting the amendments made to the Law of Ports and other related federal statutes ([here](#) you may access a link to learn about the effective date of such amendments), as a novelty *vis-à-vis* the regulations that were in effect prior to this date, the Regulations include a chapter related to the possible determination of maximum regulated rates by the Ministry of the Navy, whether *ex officio* or at the request of any of the parties regulated by the Law of Ports and its Regulations.

In case that there may not be a “reasonable” competition environment to render services at a port of port facility, the intervention of Mexico’s anti-trust agency (Federal Commission on Economic Competition) may





Económica para hacer la determinación respectiva.

En su caso, ya sean tarifas máximas reguladas (previa determinación de no existencia de un ambiente de competencia “razonable”) o tarifas acordadas libremente, las mismas se registrarán ante la Secretaría de Marina.

Si desean conocer otros cambios que introduce el Reglamento respecto del reglamento que se encontraba vigente hasta el 16 de diciembre de 2021, no duden en contactarnos.

Campa & Mendoza
contacto@campaymendoza.com

* * * * *

Este documento no constituye una asesoría legal.

be requested in order for the latter to make the relevant determination.

In any case, whether the maximum regulated rates (prior determination on the absence of a “reasonable” competition environment) or freely agreed rates, the same shall be registered before the Ministry of the Navy.

If you wish to learn about other changes introduced by the Regulations with respect to the regulations in effect on December 16, 2021, do not hesitate to contact us.

Campa & Mendoza
contacto@campaymendoza.com

* * * * *

This document does not constitute legal advice.