



Campa &
Mendoza
ABOGADOS

9 de diciembre de 2021 / December 9, 2021

ALERTA REGULATORIA

Actualizaciones – Complemento “Carta Porte” para Transporte

Con relación a la [publicación](#) de la *TERCERA Resolución de Modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2021*, a continuación les informamos ciertas actualizaciones:

I. Cuarta Resolución de Modificaciones.

Desde el 24 de noviembre de 2021, el Servicio de Administración Tributaria publicó en su portal la primera versión anticipada de la *CUARTA Resolución de Modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2021*, la cual establece que la entrada en vigor de la obligación de incluir el complemento “Carta Porte” en los CFDIs de tipo ingreso o traslado entrará en vigor **a partir de 1 de enero de 2022.**

[Aquí](#) pueden consultar el contenido de la primera versión anticipada de la *CUARTA Resolución de Modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2021*.

II. Acuerdo Homologación SCT.

El día de ayer (8 de diciembre de 2021), la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (“SCT”) envió a la Comisión

CLIENT ALERT

Updates on “Consignment Letter” Complement for Transportation

In connection with the [publication](#) of the *THIRD Resolution of Amendments to the Miscellaneous Tax Resolution for 2021*, below we provide certain updates.

I. Fourth Resolution of Amendments.

Since November 24, 2021, the Tax Administration Service published in its website the first anticipated version of the *FOURTH Resolution of Amendments to the Miscellaneous Tax Resolution for 2021*, which establishes that the obligation to include the “Consignment Letter” complement in the CFDIs of the income or transport type will enter into force **as of January 1, 2022.**

[Here](#) you can access the full content of the first anticipated version of the *FOURTH Resolution of Amendments to the Miscellaneous Tax Resolution for 2021*.

II. SCT’s Homologation Order.

Yesterday (December 8, 2021) the Ministry of Infrastructure, Communications and Transportation (“SCT”) sent to the National





Nacional de Mejora Regulatoria (“CONAMER”) una nueva versión del Anteproyecto del *Acuerdo por el que se actualiza la Carta de Porte en Autotransporte Federal y sus Servicios Auxiliares* (el “**Anteproyecto**”). [Aquí](#) se puede consultar el expediente de mejora regulatoria del Anteproyecto.

Por otro lado, [aquí](#) pueden consultar el contenido y análisis de nuestra firma respecto a la versión anterior/previa del Anteproyecto enviado por la SCT el 31 de agosto de 2021.

¿Qué dice el nuevo Anteproyecto?

Para efectos de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y otras disposiciones relacionadas, la SCT considerará como “*Carta de Porte*” al complemento Carta Porte contenido en un CFDI conforme a lo dispuesto en la Resolución Miscelánea Fiscal para 2021.

Con base en lo anterior, el complemento “Carta Porte” de tipo Ingreso será considerado el “*título legal del contrato entre el transportista y el “Expedidor”, “Remitente” o “Usuario” que contrata el servicio, por cuyo contenido se decidirán las cuestiones que ocurran con motivo del servicio de transporte (...)*”. Es decir, se considera la *Carta de Porte* para efectos de regulación de transporte.

Por ello, a partir de la entrada en vigor del Anteproyecto la SCT verificará el cumplimiento de la normatividad de los CFDI con el complemento Carta Porte, sin perjuicio de las atribuciones de la Guardia Nacional para realizar dichas verificaciones.

Commission for Regulatory Improvement (“CONAMER”) a new version of the Draft of the *Resolution updating the Consignment Note for Federal Auto-transport and its Auxiliary Services* (the “**Proposed Regulation**”). The regulatory improvement file of the Proposed Regulation is available [here](#).

On other hand, [here](#) you can access the content and analysis prepared by our firm with respect to the previous/former version of the Proposed Regulation sent by the SCT on August 31, 2021.

What does the new Proposed Regulation say?

For the purposes of the Law of Roads, Bridges and Federal Auto-transport and other related provisions, the SCT will consider as “*Consignment Letter*” the Consignment Letter complement contained in a CFDI in accordance with the provisions of the Miscellaneous Tax Resolution for 2021.

Based on the above, the “Consignment Letter” complement will be considered the “*lawful title of the contract between the carrier and the “Issuer”, “Shipper” or “User” that procures the service, by which content the matters that occur as a consequence of the service shall be decided (...)*”. In other words, it is considered the *Consignment Letter* for purposes of transportation regulation.

Therefore, as of the entry into force of the Proposed Regulation, the SCT will verify compliance with the CFDI regulations with the Consignment Letter complement, without prejudice to the attributions of the National Guard to carry out such verifications.





El Anteproyecto incluye un Anexo en el cual se establecen los términos y condiciones para el contrato de prestación de servicios de transporte que ampara la Carta Porte y las cuales “*formarán parte integral en la representación impresa, en papel o en formato digital, del CFDI de tipo traslado o ingreso con el complemento Carta Porte (...)*”.

Entre otras disposiciones, las Cláusulas Novena y Décima del Anexo establecen que si el “Expedidor”, “Remiso” o “Usuario” desea que el transportista “*asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate, el cual se deberá expresar en un CFDI con Complemento Carta Porte.*” En caso contrario, la responsabilidad del transportista queda limitada a la cantidad de 15 Unidades de Medida y Actualización por tonelada.

Finalmente, la Cláusula Décima Quinta del Anexo establece una “corresponsabilidad” entre el transportista y el “Expedidor”, “Remitente” o “Usuario” por las infracciones y multas que imponga la SCT o la Guardia Nacional en caso de que el transportista incumpla con las disposiciones de peso y dimensiones.

Si tienen dudas o comentarios respecto a las personas (contribuyentes) a quien les aplica la obligación del complemento “Carta Porte”, la aplicación del complemento “Carta Porte”, o

The Proposed Regulation includes an Annex which establishes the terms and conditions for the contract for the provision of transportation services covered by the Consignment Letter and which “*shall be part in the printed version, whether in paper or digital format, of the CFDI of the transfer or income type with the Consignment Letter complement (...)*”.

Among other provisions, Clauses Ninth and Tenth of the Annex establishes that if the “Issuer” “Shipper” or “User” wishes that the carrier “*assumes the liability for the value of the goods or effects declared by it and to cover all kinds of risks, including those derived from force majeure, the parties shall agree on an additional charge, equivalent to the value of the insurance premium that is procured, which must be expressed in a CFDI with the Consignment Letter Complement.*” Otherwise, the carrier's liability is limited to the amount of 15 Measure and Escalation Units¹ per ton.

Finally, Clause Fifteen of the Annex establishes a “co-responsibility” between the carrier and the “Issuer” “Shipper” or “User”, for the infractions and fines imposed by the SCT and the *Guardia Nacional* in case the carrier fails to comply with the weight and size regulations.

If you have doubts or comments regarding the people (taxpayers) to whom the obligation of the “Consignment Letter” complement applies to, or on the application

¹ For 2021, this Measure and Escalation Unit (known as “UMA”) value is \$89.62 pesos on a daily basis. Please note that the Annex fails to establish whether the UMA will be calculated on a daily, monthly or yearly basis.





*Campa &
Mendoza*
ABOGADOS

las posibles sanciones por incumplimiento a dicha obligación, no duden en contactarnos.

of the “Consignment Letter” complement, or the possible sanctions for non-compliance with such obligation, do not hesitate to contact us.

Campa & Mendoza
contacto@campaymendoza.com

Campa & Mendoza
contacto@campaymendoza.com

* * * * *

* * * * *

Este documento no constituye una asesoría legal.

This document does not constitute legal advice.

